

JICEY

JANUAR 2018

#19



**WEIß ALLES ÜBER DEN
SCHÄLBARE PASSELEMENTE**



JICEY

Rue des Côtes d'Orval
ZAC de la Prévôté
78550 HOUDAN

Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00
Fax : +33 (0)1 30 59 68 12
email : infos@jicey.com
www.jicey.com

DIE GEHEIMNISSE DES SCHÄLBARE PASSELEMENT

ESSENTIAL

Beginnen wir damit, den Kontext zu diskutieren, der den Bedarf von Unternehmen für dieses spezielle Produkt bestimmt.

Die Entwicklung und Herstellung von mechanischen Teilen impliziert zwangsläufig Bearbeitungstoleranzen. Die Ungenauigkeit der Produktionsprozesse macht es möglich, dass ein Teil nicht in Übereinstimmung mit den vorher festgelegten Abmessungen hergestellt werden kann, auch wenn heute Innovationen, die die Bearbeitung revolutionieren, schneller und präziser werden können. Im Jahr 2016 konnte Safran in seinem Werk in Mirabel, Quebec, die Fertigungszeit der A350 XWB-Fahrwerke um 60% reduzieren, indem es seine Bearbeitungsprogramme * optimierte. Die Bearbeitungstoleranzen wurden besser eingehalten, da beispielsweise das Werkstück nicht mehr restauriert wurde. Besser respektiert, ja aber nicht entfernt. Denn die Kosten für die tiefgreifende Veränderung der Produktionsanlagen können enorm sein und die Investitionsquote ist nicht immer gerechtfertigt. Darüber hinaus besteht eine mechanische Baugruppe aus mehreren hundert oder tausend Stücken; dann summieren sich die Toleranzen und bilden zwangsläufig Räume, Spiele, die kompensiert werden müssen.

Hier ist der schälbare passelement Keil positioniert, dessen Interesse nie bestritten wurde. Dieses innovative und hochtechnische kleine Stück, mit vielen Vorteilen, wie wir sehen werden, bleibt die offensichtlichste und wirtschaftlichste Lösung, um diese Spiele zu füllen, die von einigen Mikrometern bis zu einigen Millimetern reichen.

Jiceys Flaggschiffprodukt, das allein unser ganzes Know-how in Innovation, Bearbeitung, Verkleben von ultradünnem Material, Veredelung und Präzision zeigt.

MAßANFERTIGUNG

Die schälbare passelement ist ein Justierkeil, der die Abmessungen und Spezifikationen unserer Kunden in einer breiten Auswahl von Materialien (Verbundstoff oder Metall) und Dicke genau nach Maß misst.

WIRTSCHAFTS

Die Verwendung einer schälbare passelement anstelle einer vollen Unterlegscheibe vermeidet eine nachfolgende Bearbeitung oder ein Schleifen mit einer vergleichbaren oder sogar höheren Genauigkeit. Neben der Zeitersparnis bei der Montage, der Benutzerfreundlichkeit und der Kostenreduzierung hilft die schälbare passelement, den Lagerbestand zu reduzieren, indem vermieden wird, die Scheiben in vielen Dicken voll zu halten.

LEICHT PEELBAR

Die ausgezeichnete Schälbarkeit von Althermill Jicey ist ein Muss für unsere Kunden. Jicey legt großen Wert auf die hohe Schälbarkeit seiner Produkte. Jicey schälbare passelemente müssen schnell und einfach mit einem Skalpell oder von Hand (für Composite Passelemente) geschält werden, um eine hohe Genauigkeit und Zeiteinsparung zu gewährleisten.

Die Laminatmaterialien, die für die Zusammensetzung von abziehbaren Scheiben verwendet werden, sind das Herzstück unserer Technologie. Unsere F & E hat einen speziellen Klebstoff und ein kontinuierliches Beleimungssystem entwickelt, das die beste Abziehbarkeit des Marktes garantiert. Die Dicke des Klebers, in der Größenordnung von einem Mikron, greift nicht in die endgültige Dicke der Scheibe ein. Dies ist ausschließlich die Ergänzung der elementaren Blätter, die es bilden.

INNOVATIVE

Jicey hat seinen Kunden stets zugehört und Innovation immer in den Mittelpunkt seiner Produkte gestellt, mit der ständigen Idee, die Verwendung von schälbare passelemente in Situationen zu verbessern. Die Zweikomponentenanordnung ermöglicht es beispielsweise, abschälbare Unterlegscheiben aus Platten unterschiedlicher Dicke auf jeder Seite aus demselben Material zu erhalten, das entweder durch Einfärbung (Metallunterlegscheiben) oder durch Markierung auf dem Zwischenteil (Viewtek Composite Shims) identifiziert werden kann. Die Annäherung der Einstellung erfolgt, indem mit dem Abblättern der dicksten elementaren Blätter begonnen wird, dann wird die Feinheit der Einstellung durch das Abschälen der feinsten elementaren Blätter erreicht.

Dieses Verfahren ist äußerst genial und wirtschaftlich, weil es einerseits die Montagezeit reduziert und andererseits die Anschaffungskosten durch Verwendung von maximal dicken Elementarblättern reduziert. Die Zweikomponenten-Schälbare passelemente sind in allen Industriebereichen sehr erfolgreich.

PRÄZISION UND QUALITÄT

Um ein Stück hoher Qualität und sehr hoher Präzision zu garantieren, ist die Scheibe unabhängig von ihrer Form bearbeitet und ungeschnitten. Sie ist ohne Grate. Die Genauigkeit wird gemäß der für die Bildung des Keils gewählten Elementardicke erhalten. Bei einer Elementardicke von 0,025 mm beträgt die Genauigkeit also plus oder minus 0,002 mm..



* L'Usine Nouvelle 16 Juni. 2016

JICEY BEGRÜSST SECHS UNTERNEHMEN IM RAHMEN DES PROGRAMMS VERBESSERUNG DER GIFAS AERONAUTICAL SUPPLY CHAIN

Am 15. November erhielt Jicey die Unternehmen in seinem Cluster als Teil des zweiten industriellen Leistungsplans 2, der von der Gifas, Space und den französischen Regionen während des Bourget 2017, drei Jahre nach dem Start des ersten Jicey, gestartet wurde.

Safran Transmission Systems, Bodycote Nitruvid, Forgeavia, Barre, SFMS Aerodim, Mekamicron und damit Jicey konzentrieren sich alle auf ein Ziel: einerseits die Effizienz der Lieferkette deutlich zu verbessern, insbesondere zu erfüllen die Erhöhung der Steuersätze und andererseits die Verbesserung der Beziehungen zwischen Auftraggebern und Subunternehmern. Angesichts der Rekordzahl von Aufträgen und der boomenden Aussichten der Branche für die kommenden Jahre sind die Einsätze hoch. Heute sind 28.000 Flugzeuge in Betrieb und Flugzeughersteller planen bis

2034 34.000 neue Flugzeuge. An diesem hektischen Tag haben die Unternehmen Bereiche identifiziert und diagnosti-

Wettbewerbsfähigkeit von Unterauftragnehmern unter anderem in den Bereichen Unternehmensplanung (ICP und PDP), ERP-Entwicklung, Last / Kapazitäts-Matching und Training.

Es war auch der Anlass für einen Gemba Walk unserer Produktionstätte. Der Gemba Walk ist eine Werksbesichtigung, bei der mehrere Interessengruppen das Feld besuchen, um einen pragmatischen und konstruktiven Blick auf die Situation im Herzen der Produktionseinheit zu werfen. Dieser sehr positive Zustand spiegelt die zahlreichen kontinuierlichen Verbesserungen wider, die Jicey seit seiner Einführung auf dem Houdan-Ge-



ziert, in denen Verbesserungen möglich sind, und die Grundlagen für ihre jeweiligen gemeinsamen Aktionspläne gelegt. Konstruktive Diskussionen zur Stärkung der

lände gemacht hat.

SPACE

DAS JRD-ABENTEUER (JICEY RACING DEVELOPMENT)

Fortsetzung der News 18

Marc Mignotet, der historische Motorenhersteller von Alpine, der Jean Caillas erzählen wird, dass er "sicherlich einer der besten Motortechniker des 20. Jahrhunderts" sei, stellte ihm seine zwei Prüfstände zur Verfügung.

Im ersten Jahr wird Jicey Racing Development (JRD) fast die Hälfte des Produktionsplateaus von 1600 F3-Motoren entwickeln.

Nachdem er 1973 mit dem Renault-Motor an die Formel 3 herantreten war, wurde JRD in kurzer Zeit zum offiziellen Vorbereiter der Chrysler France-Fabrik und nahm somit am Abenteuer des CG Simca TM -Prototyps teil, bei dem er den Motor entwickeln wird. Im Rahmen des Simca Shell Federal Cups wird JRD den Chrysler 180 Block für diesen Wettbewerb am Standort Thiverval vorbereiten und entwickeln. Die Qualität seiner Arbeit



wird ihn zum exklusiven Lieferanten für die zwei Jahre des Cups machen.

Für die Rallye wie für das Coupe wird der ursprüngliche Chrysler 180 Motor nur der Block und die Pleuellwelle bleiben, die jedoch neu bearbeitet wurden. Ein neuer doppelendiger halbkugelförmiger Zylinderkopf bedeckte das Ganze. Zwei horizontale Weber-Vergasern von 45

waren für die Zufuhr verantwortlich, während die Schmierung durch Trockensumpf erfolgte. JRD hat von diesem Motor etwa 200 Pferde mit

7000 U / min erhalten. Der Simca Shell Cup war vor allem dank der vorbildlichen Motorvorbereitung von Jicey ein großer Erfolg.

Nächste in den nächsten Nachrichten

Text : Pierre Fouquet Hatevilain
Foto : Jean Paul Weber

SALON DU BOURGET



Die Ausgabe 2017 der letzten Paris Air Show war ein großer Publikums- und kommerzieller Erfolg. Viele von Ihnen haben unseren Stand besucht und wir danken Ihnen dafür. Nächster Termin im Jahr 2019.

2018

Jicey wünscht allen seinen Kunden ein ausgezeichnetes Jahr 2018 voller Erfolg, Innovation und Projekte.