

# JICEY

JUIN 2016

# #17

**JICEY**

Rue des Côtes d'Orval  
ZAC de la Prévôté  
78550 HOUDAN

Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00  
Fax : +33 (0)1 30 59 68 12  
email : [infos@jicey.com](mailto:infos@jicey.com)  
[www.jicey.com](http://www.jicey.com)

ANS  
D'INNOVATION  
EN CALAGE  
DE PRÉCISION



## 1946 - 2016 : 70 ANS D'INNOVATIONS

L'utilité et le rôle des cales de réglage dans l'industrie n'est aujourd'hui plus à démontrer. Cet élément est aujourd'hui reconnu comme un organe essentiel de toute mécanique de précision. La cale de réglage permettant facilement de parfaitement positionner entre elles les différentes composantes mécaniques d'un ensemble pour un fonctionnement et des performances optimales.

La raison pour laquelle Jicey est unanimement reconnue en France et en Europe comme la référence dans ce domaine, c'est qu'elle a su développer très tôt un procédé révolutionnaire et innovant : la cale pelable.

Aujourd'hui incontournable, elle permet de remplacer l'utilisation des classiques cales usinées ou rectifiées d'épaisseur croissante par une seule cale faite d'un empilage de feuilles élémentaires qu'il suffit de retirer pour obtenir facilement la cote désirée. Procédé ingénieux et extrêmement économique. Jicey est leader sur ce marché depuis 70 ans et a su maintenir une avance technologique importante en introduisant sans cesse de nouvelles évolutions et adaptations de son produit phare.

La première innovation majeure est la bi-composition de la cale pelable. Celle-ci est alors constituée de feuilles d'épaisseurs différentes sur chaque face. Ainsi une cale d'1mm peut être composée de 8 feuilles de 0,1mm et de 4 feuilles de 0,05mm. Procédé qui se révèle très économique puisque l'emploi de feuilles plus épaisses permet de diminuer le coût global de la pièce tout en gardant la précision de calage avec les feuilles les plus minces. Mais Jicey veut aller plus loin et imagine alors d'associer la bi-composition à la coloration du métal en fonction de son épaisseur pour permettre un repérage visuel et immédiat de la face à peler.

L'acier de teinte bleutée permet de reconnaître une épaisseur de 0,1mm alors que l'acier jauni indique qu'il s'agit de feuilles de 0,05mm. C'est aujourd'hui encore une exclusivité Jicey et une innovation incontournable, économique et pratique pour l'utilisateur final.

Autre innovation : la cale séparable. Celle-ci est une adaptation majeure au marché spécifique des Travaux Publics. Ici la cale se doit d'être particulièrement pratique et de pouvoir être utilisée dans des conditions particulières (contraintes climatiques, environnements difficiles, grosse mécanique, machines agricoles). Pas question dans

ces conditions d'imaginer un monteur peler une cale pelable de manière classique. Jicey va alors développer un jeu de cales d'épaisseurs différentes qui seront collées entre elles par des points de colle sur la tranche. Après une simple manipulation, les points de colle sautent et permettent de récupérer l'épaisseur souhaitée ; le montage est grandement facilité.

Puis c'est l'avènement du matériau composite. Grandement sollicité par l'industrie aéronautique pour sa légèreté, puisable. Ainsi, afin de faciliter encore davantage l'utilisation de ses cales pelables Alkomposit, Jicey élabore un concept de marquage permettant de visualiser immédiatement le côté que l'on souhaite peler selon son épaisseur (0.025 0.050 0.100 mm). Ce concept breveté fait appel au marquage direct de l'épaisseur élémentaire sur la partie médiane de la pièce, la visualisation se faisant par transparence dans toute l'épaisseur supérieure. Le procédé Viewtek utilise également un code couleur pour chacune des épaisseurs proposées. Ainsi, en plus d'un confort d'utilisation exceptionnel, il apporte la possibilité d'opposer deux épaisseurs différentes sans les confondre. Le temps de réglage s'en trouve ainsi considérablement réduit par l'approche plus rapide de la cote à obtenir.

Le procédé de marquage exclusif Viewtek permet un repérage visuel et immédiat de la face à peler, sans aucun appareil de mesure et sans perte de temps. L'opérateur peut ainsi ébaucher son réglage par les feuilles les plus épaisses et terminer éventuellement par une ou deux feuilles minces. L'exceptionnelle pelabilité permet de cliver les pièces à la main, sans outillage particulier, et d'utiliser les feuilles ainsi enlevées comme pièces de calage unitaires. Depuis 70 ans Jicey a su démontrer que sa place de leader et son statut de référence sur le marché est en permanence dû à la volonté d'apporter aux utilisateurs le meilleur produit et le meilleur service du marché en plaçant l'innovation au cœur de son développement.

sa place de leader et son statut de référence sur le marché est en permanence dû à la volonté d'apporter aux utilisateurs le meilleur produit et le meilleur service du marché en plaçant l'innovation au cœur de son développement.

1	LA CALE PELABLE	2	JICEY A HOUDAN
3	LA CALE SÉPARABLE	4	LA CALE BI-COMPOSÉE
5	LA CALE COMPOSITE	6	L'ALKOMPOSIT

## PROGRAMME SPACE : VERS TOUJOURS PLUS DE PERFORMANCES INDUSTRIELLES

L'industrie aéronautique est un marché à forte demande et en progression constante. Il est impératif pour nous, les industriels du secteur et leurs fournisseurs d'améliorer continuellement nos process pour développer et augmenter nos performances afin de se développer dans ce contexte de mondialisation et de forte compétitivité. A tous les niveaux, les acteurs de l'industrie aéronautique doivent notamment faire face aux impacts financiers de l'internationalisation de leurs marchés.

Pour garantir le maintien d'un rôle majeur dans cette industrie et pour promouvoir l'excellence de la chaîne européenne d'approvisionnement, nous devons relever les principaux défis que sont : l'amélioration continue de la performance de la supply chain, l'accroissement de la demande industrielle et l'investissement financier et technique dans le domaine de la recherche et du développement. En devenant membre de l'association Space, Jicey place l'amélioration de sa per-

formance au cœur de son développement et de sa compétitivité, non seulement pour l'industrie aéronautique dont Jicey est le partenaire privilégié mais également pour l'industrie dans son ensemble. Le but de l'association est de bâtir ensemble les plans d'actions pour atteindre des performances industrielles et de la supply chain, d'un niveau de classe mondiale. Dans le cadre du Comité Stratégique de Fi-



lière Aéronautique, le GIFAS a également lancé un programme national d'amélioration de la performance des fournisseurs aéronautiques. Ce plan triennal (2014 - 2016) a pour maître d'ouvrage le GIFAS et l'association SPACE pour maître d'œuvre. Il est spécifiquement dédié aux PME de la filière.

Doté d'un budget de 22,9 M€, le programme « Performances Industrielles » a reçu le soutien de tous les acteurs de la filière. Il est financé par l'Etat (dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir - 6 M€), les Régions (dans le cadre de la formation - 2,2 M€), le GIFAS (dans le cadre du Comité Stratégique de Filière - 3,3 M€) et les donneurs d'ordre et fournisseurs (11,4 M€).

Le programme concerne en tout 400 PME et TPE regroupées en 65 grappes. Jicey a intégré la grappe Hispano -Suiza avec 4 autres PME. Le projet ayant pour objectif d'améliorer la compétitivité par une amélioration continue des process industriels, de la qualité, des prévisions et de l'OTD.

## RÉTRO JICEY : L'AVENTURE JRD JICEY RACING DEVELOPMENT

Préparateur de moteur de haute compétition, toujours très inventif, Jean Caillas dépose au début de l'année 1968 un nouveau brevet pour un type de joints composé d'une feuille de métal ou de fibre recouverte sur les deux faces par une pellicule d'élastomère. Au-delà des résultats probants obtenus en laboratoire, il voulut tester son invention sur des moteurs de compétition. Il acheta donc une voiture de formule 3 qui avait, comme la plupart d'entre elles, un moteur Cosworth 1000 cm3 dérivé de celui de la Ford Anglia. C'était l'ancienne voiture du pilote François Cevert.

La voiture équipée par le moteur revu par Jean Caillas fut pilotée par Patrick Perrier qui débutait. En attendant d'obtenir sa licence, il courait des courses de côte, ce qui permettait d'apprécier la qualité des nouveaux joints. En 1970, Patrick Perrier, licence en poche, s'engagea dans différentes courses et c'est alors que Marcel Morel, ayant plus d'expérience que Patrick Perrier, proposa de devenir pilote d'une formule 3 préparée par Jean Caillas qui a acheté une deuxième Tecno à Robert Mieusset. Le deuxième contrat fut le même que celui passé avec Patrick Perrier.

La voiture appartenait à Jicey, Marcel Morel la pilotait et en assurait l'entretien.

Un soir en rentrant d'une course à Montlhéry, Jean Caillas rencontre le célèbre journaliste Jean Bernardet qui lui dit que la formule 3, 1000 cm3, est terminée, et que pour l'année suivante, c'était la formule 1600 cm3, il ajoute que cela allait être catastrophique car aucun préparateur n'était capable de tirer des moteurs nouvelles formules, des puissances suffisantes. Et Jean Bernardet d'ajouter en s'adressant à son interlocuteur : « Vous connaissant, vous devez avec le moteur de la Renault 12 Gordini faire beaucoup mieux que les autres ».



## Le chiffre

# 46%

C'est la part que représente l'industrie aéronautique dans le chiffre d'affaires de la société Jicey. Jicey est le partenaire privilégié des grands noms de cette industrie depuis plus de 70 ans.

